



Trafikpolitik for Brovst Skole

Indhold:

- Forord
- På vej
- Undervisning
- Rollemodeller
- Samarbejde





Forord

Denne trafikpolitik er drøftet og vedtaget i skolebestyrelsen ved Brovst Skole i februar 2020.

Det er skolebestyrelsen ønske og håb, at trafikpolitikken kan medvirke til at understøtte en tryk og sikker skolevej for elever, forældre og medarbejdere.

Trafikpolitikken indeholder forskellige indsatser i skoleregi, men den indeholder også forventninger og anvisninger til forældrene, herunder hvordan forældrene som rollemodeller er afgørende for at give deres egne børn en hensigtsmæssig adfærd i trafikken.

Skolebestyrelsen vil med dette forord gerne understrege vigtigheden af, at alle forældre tager dette ansvar på sig – af hensyn til såvel egne børns som alle de andre børns sikkerhed.

Skolebestyrelsen ved Brovst Skole
Februar 2020





På vej

Selvtransporterende børn

Træning giver rutine og overblik og er den bedste vej til sikre trafikanter. Skolens mål er derfor, at flere elever går eller cykler i skole, og at alle kommer sikkert ud og hjem fra ekskursioner.

Skolen forventer at:

- forældre træner skolevejen med deres barn til fods og på cykel.
- forældre hjælper deres barn med at finde den sikreste vej til skole, selvom det ikke nødvendigvis er den hurtigste.
- forældre parkerer lovligt, hvis de kører deres barn i skole.
- forældre bakker op om gå- og cyklistprøver i de pågældende klassetrin.
- forældre støtter op om Cyklistforbundets kampagne "Alle børn cykler" www.abc-abc.dk

Skolen sørger for at:

- alle forældre til nye elever modtager skolens trafikpolitik.
- alle forældre til indskolingselever modtager to foldere fra Rådet for Sikker Trafik: "Foden på egen pedal" og "Klar til skolestart".
- eleverne deltager i Rådet for Sikker Trafiks gå- og cyklistprøver.
- eleverne deltager i kampagnen "Alle børn cykler" www.abc-abc.dk
- alle medarbejdere er fortrolige med Rådet for Sikker Trafiks retningslinjer for at færdes med børn i flok. Se mere her: www.sikkertrafik.dk/skole





Cykelhjem og refleksveste

En cykelhjem kan reducere antallet af skader på hoved, kranie og hjerne med 50 %. Derfor er det skolens mål, at flere børn og voksne cykler med hjem.

Skolen forventer at:

- forældrene sørger for, at deres barn cykler med hjem.
- forældrene sørger for, at hjemmen passer barnet og sidder korrekt.
- skolens medarbejdere som minimum bruger cykelhjem, når de cykler i arbejdsmæssig sammenhæng – og også gerne til og fra arbejde.

Skolen sørger for at:

- eleverne låner en hjem af skolen, hvis de har glemt deres egen og skal på tur.
- eleverne i 0.-1. klasse bærer refleksveste, når de er på tur.

Skolepatrulje

Skolepatruljen skaber tryghed for de mindste og hjælper med at afvikle morgentrafikken sikkert. Derfor er det skolens mål altid at have veluddannede skolepatruljer som anerkendes og respekteres.

Skolen forventer at:

- forældrene følger skolepatruljernes anvisninger og lærer deres barn at gøre det samme.

Skolen sørger for at:

- skolepatruljerne får den rette oplæring og støtte til at udføre deres opgave. Hent inspiration på www.sikkertrafik.dk/skolepatrulje
- skolepatruljerne får en årlig belønning for deres indsats.



Hvem gør hvad, hvornår?

Emne	Handling
Skolepatrulje	<p>For at sikre adgangen over Østergade bedst muligt, er der hver morgen fra kl. 7.20 og hver eftermiddag kl. 12.52 og 13.38 skolepatrulje ved fodgængerovergangen.</p> <p>Skolepatruljen består af elever fra 7. kl. og understøttes af skolens fædselskontaktlærer.</p> <p>Skolepatruljens opgave er at hjælpe skolens elever, hvorfor alle, både elever og forældre, skal rette sig efter skolepatruljens anvisninger.</p>
Elever i bil til skole	<p>Skolen forventer, at alle forældre, der kører deres børn til/fra skole i bil, respekterer anvisningerne på skolens parkeringspladser. Det betyder, at:</p> <ul style="list-style-type: none">• rundkørslen ved indgang a kun benyttes til at sætte børnene af, hvorefter forældrene kører videre• forældrene kører mod højre, når de kører ind på parkeringspladsen ved Mejeribygningen• forældrene parkerer i parkeringsbåsene, hvis de følger deres børn ind• "Kys og kø" zonen benyttes til ind- og udstigning og dermed kun til meget kortvarig standsning <p>Skolen henstiller til, at forældrene, i videst mulig udstrækning, drejer til højre, når de kører ud fra Skolevej til Østergade. Dette for at undgå lang kø på Skolevej og dermed også for at undgå farlige situationer på grund af tæt trafik.</p>
Gående elever fra Østergade	<p>Elever, der kommer via den gamle "Skolevej", skal benytte det fortov der går forbi tandplejen. På den måde undgås at elever, der kommer fra Østergade, går på tværs af parkeringspladsen.</p>
På cykel, løbehjul eller skateboard til skole	<p>Eleverne forventes at bære hjelm, når de færdes på cykel, løbehjul eller skateboard til skole. Det henstilles ligeledes til, at elever på cykel, løbehjul eller skateboard krydser vejen ved en af fodgængerovergangene på Østergade.</p> <p>Når/hvis cykel, løbehjul eller skateboard benyttes i skoletiden, skal elever og medarbejdere anvende hjelm. Skolen har ekstra hjelme, som eleverne kan låne, når der er cykelture i skoletiden.</p>



Undervisning

Færdselsundervisning på alle klassetrin

Ifølge folkeskoleloven er det obligatorisk at undervise i færdsel gennem hele skoleforløbet. Derfor er det skolens mål, at færdsel indgår på alle klassetrin.

Skolen forventer at:

- lærerne som minimum bruger de gratis materialer fra Rådet for Sikker Trafik og får det skrevet ind i årsplanerne. Bliv inspireret her: www.sikkertrafik.dk/skole
- lærerne er åbne overfor muligheden for at tænke færdsel ind i den understøttende undervisning, tværfaglige forløb og temauger samt bevægelse.
- udskolingslærerne koordinerer gratis besøg af LIVE Ambassadører i samarbejde med færdselskontaktlæreren. Læs om LIVE på www.sikkertrafik.dk/LIVE





Veluddannede færdselskontaktlærere

Det er vigtigt, at skolen har en færdselskontaktlærer, der kan inspirere til god færdselsundervisning og varetage kontakten til politi og kommune. Skolens mål er derfor at have en færdselskontaktlærer, og at vedkommende er klædt på til opgaven.

Skolen forventer at:

- færdselskontaktlæreren har tilmeldt sig Rådet for Sikker Trafiks nyhedsbrev for skole og deler relevante nyheder med kolleger. Tilmeld dig her: www.sikkertrafik.dk/nyhedsbrev
- færdselskontaktlæreren deltager i netværksmøder arrangeret af kommune og/eller politi.
- færdselskontaktlæreren har kontakten til det lokale politi.
- færdselskontaktlæreren orienterer om nyheder inden for færdsel

Skolen sørger for at:

- indfri Forenklede Fælles Mål for Færdselslære blandt andet gennem Rådet for Sikker Trafiks gratis undervisningsmaterialer på alle klassetrin.
- udnævne en færdselskontaktlærer og støtte vedkommende i sit virke ved blandt andet at prioritere midler til færdselskurset, der afvikles af Rådet for Sikker Trafik: www.sikkertrafik.dk/kursus
- færdsel bliver skrevet ind i årsplanerne på alle klassetrin og tænkes ind i kravet om 45 minutters bevægelse om dagen.
- færdselskontaktlæreren deltager i Rådet for Sikker Trafiks kursus hvert tredje år www.sikkertrafik.dk/kursus
- ny færdselskontaktlærer deltager på første mulige kursus.



Hvem gør hvad, hvornår?

Emne	Handling
Færdselsundervisning i hele skoleforløbet	<p>I foråret 2020 udarbejdes plan for færdselsundervisningen i hele skoleforløbet på Brovst Skole.</p> <p>I planen for færdselsundervisningen skal bl.a. indgå:</p> <ul style="list-style-type: none">• Gå-prøver i børnehaveklassen• Cyklistprøve på 6. årgang• Foredrag v. trafikinformator i klynge 300 <p>Der udarbejdes desuden en liste med relevante emner og aktiviteter som anbefales anvendt i undervisningen.</p> <p>Skolens færdselskontaktlærer er sammen med ledelsen ansvarlig for udarbejdelse af den lokale plan for færdselsundervisningen på Brovst Skole.</p>



Rollemodeller

Børn kopierer de voksnes adfærd og efterspørger klare rammer og aftaler fra deres forældre. Derfor er det skolens mål, at alle voksne og ældste elever er gode rollemodeller.

Skolen forventer at:

- lærerne bruger de forældrerettede elementer i undervisningsmaterialerne, som findes til alle undervisningsmaterialerne fra Rådet for Sikker Trafik. Find dem her: www.sikkertrafik.dk/skole
- lærerne optræder som gode trafikanter i arbejdstiden, og når de kører til og fra skole.
- forældrene tager hensyn til og er rollemodeller for alle skolens børn i trafikken.
- forældrene deltager i forældremøder og ved SSP-arrangementer
- forældrene sætter sig ind i skolens trafikpolitik.

Skolen sørger for at:

- samarbejde med forældrene og rådgive om, hvordan de kan leve op til deres ansvar og bliver gode rollemodeller – fx via Aula og møder.
- de ældste elever bliver bevidste om deres egen rolle i trafikken gennem færdselsundervisning.
- de ældste elever kender og kan komme med input til en god og sikker trafikultur omkring skolen.
- elevrådet løbende diskuterer trafikultur og kan komme med forslag til trafikpolitikens indhold.



Hvem gør hvad, hvornår?

Emne	Handling
Skolens medarbejdere	Alle skolens medarbejdere forventes at overholde færdselsloven og signalere rigtig og sikker adfærd i trafikken. Dette gælder både når medarbejderne færdes i bil, på cykel og/eller til fods.
Forældrene	Forældrene spiller en hovedrolle i børnenes trafiktræning, hvorfor det forventes, at forældrene understøtter den gode adfærd i trafikken ved at: <ul style="list-style-type: none">• følge færdselsloven• respektere og efterleve skolens anvisninger når de befordrer deres barn til/fra skole i bil• følger skolepatruljens anvisninger• opmuntre egne og andres børn til at træffe gode og rigtige valg i trafikken, herunder at benytte fodgængerfelterne ved krydsning af Østergade



Samarbejde

Samarbejde med kommune og politi

Erfaringer viser, at politiets deltagelse er afgørende for afviklingen af gå-/cyklistprøver. Derfor er målet mere og bedre samarbejde med kommune og politi.

Skolen forventer at:

- færdselskontaktlærere deltager i netværksmøder arrangeret af politi eller kommune.
- politiet så vidt muligt deltager i gå-prøve og cyklistprøve.
- kommunen løbende sørger for sikre skoleveje.
- der er samarbejde med kommunen og politi om Rådet for Sikker Trafiks skolestartskampagne, netværksmøder, undervisning, skolepatrulje og cyklistprøver.

Samarbejde med SFO

Skolens mål er at SFO-personalet tænkes ind i færdselsundervisningen

Skolen forventer at:

- pædagogerne tænker i færdsel uden for skolemæssig sammenhæng, fx når de er på tur.
- pædagogerne sætter sig ind i skolens trafikpolitik og bakker op om den.

Samarbejde med SSP

Det er skolens mål, at samarbejdet med SSP også omfatter trafik.

Skolen forventer at:

- Skolens SSP-kontaktlærer booker i samarbejde med lærerne relevante udbud.



Hvem gør hvad, hvornår?

Emne	Handling
Forældrene	<p>Skolens færdselsundervisning bygger på forudsætninger, som eleverne har med hjemmefra.</p> <p>På forældremøder i 0. kl. orienteres forældrene om Brovst Skoles Trafikpolitik.</p>
Politiet	<p>Brovst Skole har et tæt samarbejde med politiet via SSP.</p> <p>Politiet inddrages i forbindelse med "gå-prøve" og cyklistprøve.</p> <p>Politiet laver flere gange om året kontroller på Brovst Skole, hvor de bl.a. tjekker, om eleverne er fastspændte i bilerne, cyklerne har lys, ligesom de holder øje med forælders adfærd på parkeringspladserne.</p>
Kommunen	<p>SSP arrangerer hvert år en kursus dag for alle kommunens færdselskontaktlærere.</p> <p>Der arrangeres hvert år "Den sureste uge" for at sætte fokus på skolepatruljernes arbejde og betydning.</p>